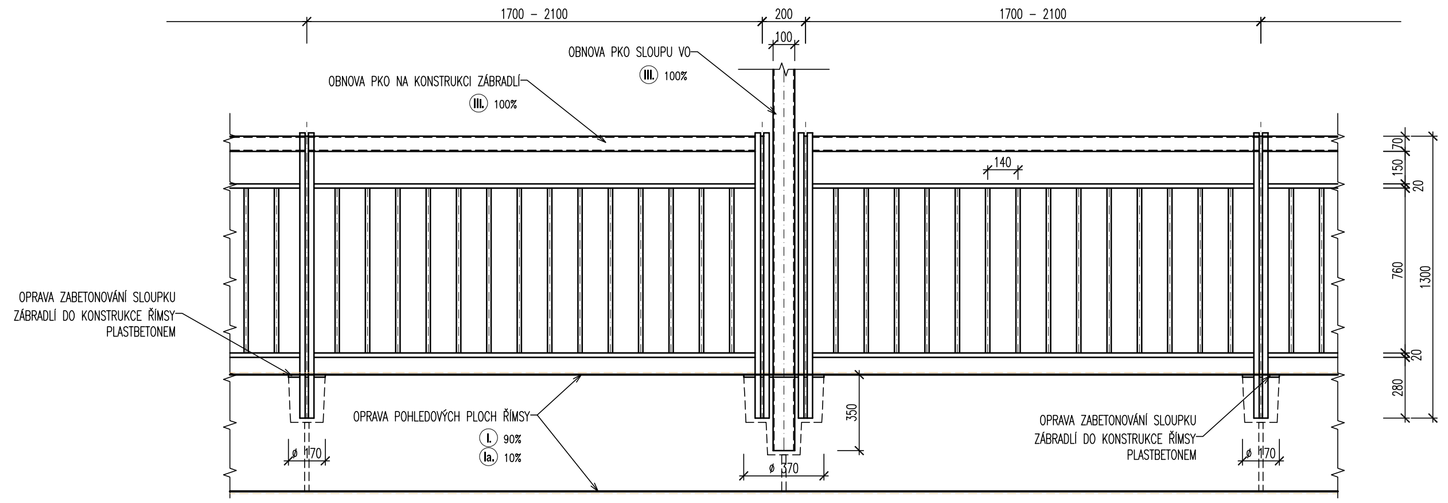
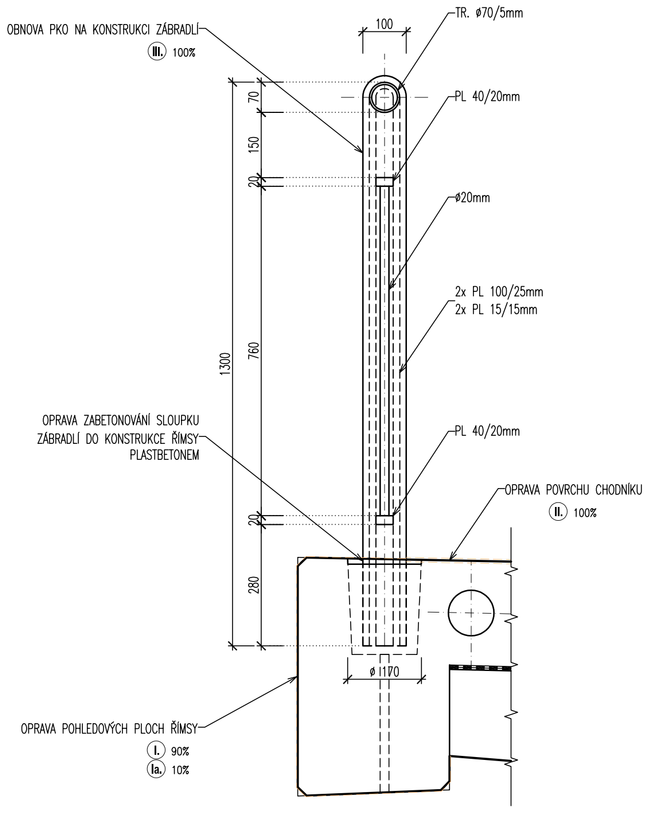
A – POHLED NA ZÁBRADLÍ
1 : 20



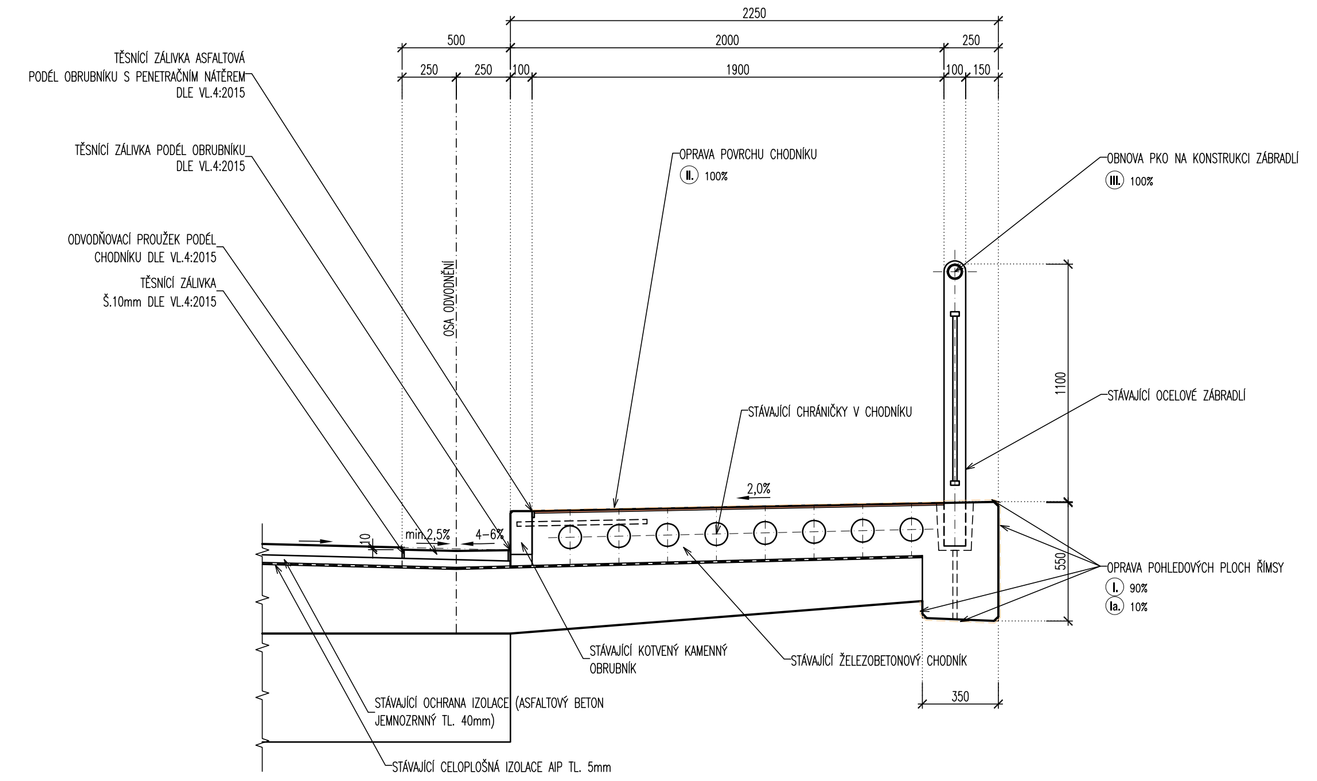
B – PŘÍČNÝ ŘEZ
1 : 10



POZNÁMKA KE KCI ZÁBRADLÍ:

- OSAZENÍ:
  - KONSTRUKCE ZÁBRADLÍ BUDE PONECHÁNA STÁVAJÍCÍ
- PROTIKOROZNÍ OCHRANA KONSTRUKCE:
  - PROTIKOROZNÍ OCHRANA KONSTRUKCE ZÁBRADLÍ MUSÍ SPLŇOVAT PODMÍNKY TKP 19.B.
  - ÚPRAVA POVRCHU: STUPEŇ PŘÍPRAVY POVRCHU – Sa3 NEBO DLE TKP 19.B. KONKRÉTNÍ SKLADBY ZAOBLENÍ VŠECH HRAN POD POLOMĚREM R=2mm, ZABROUSIT SVARY (OPRAVA PŘI PŘÍPRAVĚ POVRCHU) CELKOVÁ TLOUŠŤKA KOMBINOVANÉHO POVLAKU DLE TABULKY I. A II. PŘÍLOHY 19.B.P5
  - POŽADAVEK NA MINIMÁLNÍ ŽIVOTNOST: 100r OCHRANNÉHO POVLAKU ČSN EN 12944–2 30 (VV)
  - STUPEŇ KOROZNÍ AGRESIVITY PODLE ČSN EN 12944–2 A TABULKY III b TKP 19: C4 + K5
  - PLÁN ÚDRŽBY (ČIŠTĚNÍ A MYTÍ OK) ROKY: 1 x PO ZIMĚ,
  - OCHRANNÝ POVLAK DLE TABULKY II. TKP 19: I A + I SPECIÁL, I B + I SPECIÁL, I C + I SPECIÁL
- PROTIKOROZNÍ OCHRANA OCELOVÉHO ZÁBRADLÍ – I A – VAR. 1:
  - KOMBINOVANÁ PROTIKOROZNÍ OCHRANA NÁSTŘIKEM + NÁTĚREM
  - CELKOVÝ POČET VRSTEV: 4–6
  - CELKOVÁ TLOUŠŤKA VRSTVY NDFT: 300–380 µm
  - BAREVNÝ ODSTÍN VRCHNÍ VRSTVY: RAL xxx – ODSTÍN xxxxxx **NUTNO ODSOUHLASIT OBJEDNATELEM AKCE**
  - KONKRÉTNÍ SKLADBA PKO BUDE NAVRŽENA A DOLOŽENA DODAVATELEM DLE TKP 19 – ČÁST B
- PROTIKOROZNÍ OCHRANA OCELOVÉHO ZÁBRADLÍ – I B – VAR. 2:
  - KOMBINOVANÁ PROTIKOROZNÍ OCHRANA NÁSTŘIKEM + NÁTĚREM
  - CELKOVÝ POČET VRSTEV: 4–6
  - CELKOVÁ TLOUŠŤKA VRSTVY NDFT: 300–340 µm
  - BAREVNÝ ODSTÍN VRCHNÍ VRSTVY: RAL xxx – ODSTÍN xxxxxx **NUTNO ODSOUHLASIT OBJEDNATELEM AKCE**
  - KONKRÉTNÍ SKLADBA PKO BUDE NAVRŽENA A DOLOŽENA DODAVATELEM DLE TKP 19 – ČÁST B
- PROTIKOROZNÍ OCHRANA OCELOVÉHO ZÁBRADLÍ – I C – VAR. 3:
  - KOMBINOVANÁ PROTIKOROZNÍ OCHRANA NÁSTŘIKEM + NÁTĚREM
  - CELKOVÝ POČET VRSTEV: 3–5
  - CELKOVÁ TLOUŠŤKA VRSTVY NDFT: 300–380 µm
  - BAREVNÝ ODSTÍN VRCHNÍ VRSTVY: RAL xxx – ODSTÍN xxxxxx **NUTNO ODSOUHLASIT OBJEDNATELEM AKCE**
  - KONKRÉTNÍ SKLADBA PKO BUDE NAVRŽENA A DOLOŽENA DODAVATELEM DLE TKP 19 – ČÁST B
- PROTIKOROZNÍ OCHRANA OCELOVÉHO ZÁBRADLÍ – I SPECIAL – VAR. 4:
  - ZESÍLENÁ MEZIVRSTVA ČÁSTÍ SYSTÉMU DLE TKP 19.B.
  - CELKOVÝ POČET VRSTEV: 1
  - CELKOVÁ TLOUŠŤKA VRSTVY NDFT: 80–100 µm
  - BAREVNÝ ODSTÍN VRCHNÍ VRSTVY: RAL xxx – ODSTÍN xxxxxx **NUTNO ODSOUHLASIT OBJEDNATELEM AKCE**
  - KONKRÉTNÍ SKLADBA PKO BUDE NAVRŽENA A DOLOŽENA DODAVATELEM DLE TKP 19 – ČÁST B

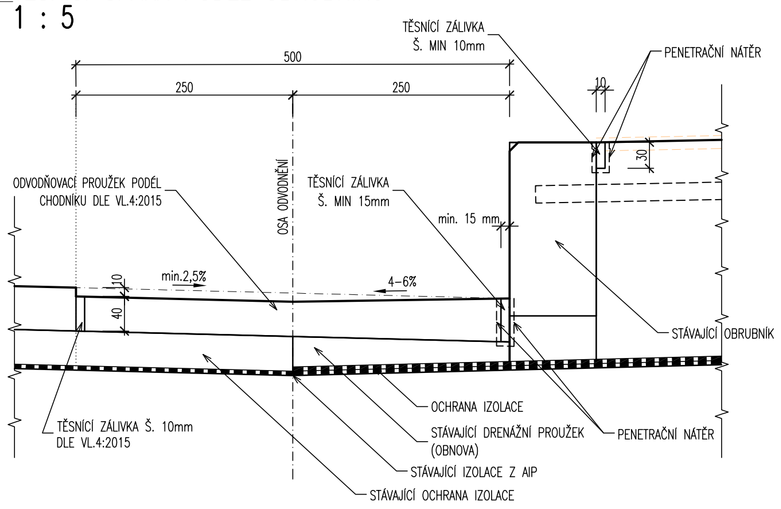
– – PŘÍČNÝ ŘEZ CHODNÍKU A PROUŽKU
1 : 20



TYPY OPRAV MOSTU:

- (I.) REPROFILACE ČÁSTI ŘÍMSY – POVRCHOVÁ
- (Ia.) REPROFILACE ČÁSTI ŘÍMSY – HLOUBKOVÁ
- (II.) OPRAVA POVRCHU CHODNÍKU – POVRCHOVÁ
- (III.) OPRAVA PKO ZÁBRADLÍ NA MOSTĚ
- (IV.) OPRAVA ZDIVA PILÍŘŮ

– – TĚSNÍCÍ SPÁRA PODÉL OBRUBNÍKU
1 : 5



- VÝROBA:
  - V TÉTO DOKUMENTACI JE NAVRŽENA POUZE OBNOVA PKO NA KONSTRUKCI OCELOVÉHO ZÁBRADLÍ. PŘÍPADNÉ DOPLNĚNÍ CHYBĚJÍCÍCH PRVKŮ ZÁBRADLÍ BUDE ŘEŠENO ZHOTOVITELEM VE VTD DOKUMENTACI.
- MATERIÁL:

KONSTRUKCE ZÁBRADLÍ (DLE TKP 19.A – TAB2 – ŘÁDEK 11.)

– POPIS KONSTRUKCE (ČÁST KONSTRUKCE):	11. ZÁBRADLÍ
– POŽADAVKY NA JAKOST DLE ČSN EN ISO 3834–1:	STANDARDNÍ
– POŽADAVKY DLE ČSN EN ISO 15607:	6.2
– POŽADAVKY NA JAKOST SVARŮ DLE ČSN EN 5817:	B
– SPECIFIKACE POSTUPU SVAŘOVÁNÍ (WPS), ROZSAH SVARŮ:	V CELÉM ROZSAHU DLE ČSN EN ISO 15609–1 A 3834–2
– KLASIFIKACE POSTUPŮ SVAŘOVÁNÍ WPQP, ROZSAH SVARŮ:	V CELÉM ROZSAHU PODLE ČSN EN ISO 15614–1 (6.2.) NEBO DLE ČSN EN ISO 3834–3
– POŽADAVKY INSTRUKCE (TP VÝROBY, MONTÁŽE, SVAŘOVÁNÍ):	POŽADUJE SE
– VÝROBNÍ SKUPINA DLE ČSN EN 1090–2+A1:	PLATÍ ČL. 11.3.3 A TOLERANCE DANÉ NORMOU PRO EXC2
– PRŮKAZ ZPŮSOBILOSTI DLE ČSN EN 1090–2+A1	
– DOKUMENT KONTROLY ZÁKLADNÍHO MATERIÁLU DLE ČSN EN 10204:	3.1
– MATERIÁL ZÁBRADLÍ:	**S235, S235JRH, S235JR NEBO LEPŠÍ**

KOTVY KONSTRUKCE ZÁBRADLÍ
- NENÍ NAVRŽENO

- SVARY:
  - SVARY KONSTRUKCE SE UVAŽUJÍ KONSTRUKČNÍ KOUTOVÉ S UVEDENOU VÝŠKOU SVARU min. 3 mm
  - SVARY JSOU PO OBVODU UZAVŘENÉ
- TŘÍDA PROVEDENÍ:
  - TŘÍDA PROVEDENÍ: **EXC2**
  - **ZÁBRADLÍ JE NAVRŽENO NA ZATÍŽENÍ PODLE ČSN EN 1991–2 A POSOUZENO DLE ČSN EN 1993–2**

MĚŘÍTKO:

1:20
m 0,2 0,4 0,6 0,8 1,0

1:10
m 0,1 0,2 0,3 0,4 0,5

SO201
DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S–JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		
ZPRACOVAL:	ING. JAN BURSA		
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. MARTIN ROUŠAR		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA		
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA		
KRAJ: VYSOČINA	OKRES: HAVLÍČKŮV BROD	OBEC: SVĚTLÁ N. SÁZAVOU	

MDS PROJEKT
FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO
EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ

STUPEŇ:	DSP+PDPS
ZAK.ČÍSLO:	1885–18–3
ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1885
DATUM:	01/2019
FORMÁT:	8xA4
MĚŘÍTKO:	1 : 20, 10

INVESTOR: KRAJSKÁ PRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC VYSOČINY,P.O. KOSOVSKÁ 1122/16, 586 01 JIHLAVA

AKCE: **II/150 SVĚTLÁ NAD SÁZAVOU, MOST EV.Č. 150–017**

OBJEKT: **C.3. SO 201 – MOST EV.Č. 150–017**

OBSAH: **OPRAVA ZÁBRADLÍ A DETAILY**

ČÍSLO SOUPRAVY:

ČÍSLO PŘÍLOHY: **C.3.4.**